



Közlekedéstudományi Egyesület®
Vas Megyei Területi Szervezete



VAS MEGYEI
MÉRNÖKI KAMARA

Tisztelt Hölgyem/Uram!

A Vas Megyei Mérnöki Kamara

és a

Közlekedéstudományi Egyesület®
Vas megyei Területi Szervezete

meghívja Önt

**2016. szeptember 12-én hétfőn,
11,00 órai**

kezdettel a Szombathely Megyeháza
dísztermében tartandó

Gotthárd vasúti bázislagút tervezése, építése

c. előadásra

Az előadáson való részvétel ingyenes.
Kérjük részvételi szándékát 2016. szeptember 9-ig a csehijozsef@t-online.hu e-mail címen jelezni szíveskedjen.

A rendezvény támogatója



Program:

10,30 Regisztráció,

11.00 Megnyitó

Levezető elnök:
Majthényi László elnök
Vas Megyei Közgyűlés

Köszöntők:

Harangozó Bertalan kormány megbízott
Vas Megyei Kormányhivatal

Déri Lajos alelnök
Vas Megyei Mérnöki Kamara

11.15 Vasút korridorok Európában
Előadó: Kövesdi Szilárd vezérigazgató
GYSEV Zrt

**11.35 A Gotthárd vasúti bázislagút
tervezése, építése**
Előadó: **Andráskay Ede** okleveles
építőmérnök, alagút szakértő

12.45 Hozzászólások

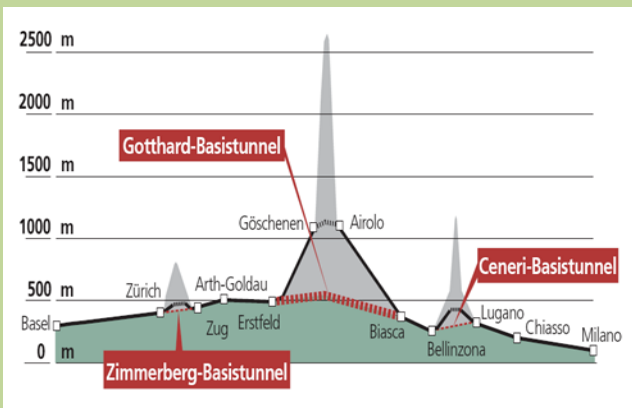
13.15 Zárszó

A Gotthárd vasúti bázislagút tervezése, építése



**Szombathely 2016. szeptember 12.
11,00 óra**

Megyeháza
9700 Szombathely, Berzsényi Dániel tér 1.



Műszaki jellemzők

- Hossz: 56 978 m (nyugati alagút)
57 091 m (keleti alagút)
- A vonal teljes hossza: 153,4 km
- Építkezés kezdete:
1993 (próbaforások),
1996 (előkészületek),
2003 (fúrás)
- Építkezés vége: 2016
- Teljes költség: 10,9 milliárd Euro
(12,5 milliárd USA dollár)
- Kitermelt szikla mennyisége: 24 millió tonna (13,3 millió m³)
- Fúrópajzsok száma: 4
- Teljes hossz: 440 m (kiszolgáló felszereléssel)
- Tömeg: 2700 tonna
- Teljesítmény: 5 MW
- Max. előrehaladás egy nap alatt: 25–30 m (kiváló feltételek mellett)
- Fúrópajzs által kifúrt alagút: kb. 45 km
- Gyártó: Herrenknecht AG, Schwanau, Németország

